

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodník je v celé úpravě navržen v šířce 1,5 m. V celé délce úseku je dodržen maximální podélný sklon 8,33 % a příčný sklon chodníku 2 %. Sklon náběhových ramp byl navržen nejvíce 10 % (max. dovolený sklon je 12,5 %). V místech náběhových ramp a sklonech nad 7 % bude použito dlažby s protiskluzným povrchem. V místech ukončení chodníku a místech pro přecházení snížena je hrana obruby na 2 cm nad povrchem vozovky pomocí náběhových ramp. V místě autobusové zastávky je hrana obruby umístěna 20 cm nad povrchem vozovky.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Po celé délce chodníku je řešena vodící linie, která je tvořena sadovou obrubou tl. 0,05 m popř. silniční obrubou tl. 0,08 m. Hrana vodící linie je umístěna 0,06 cm nad povrchem chodníku. K přerušení vodící linie dojde pouze v místě vjezdů na pozemek v max. délce 6 m, v těchto místech je snížená hrana obruby označena 40cm pásem reliéfní dlažby.

V místě ukončení chodníku je jeho okraj lemován varovným pásem šířky 400 mm s kontrastní barvou a reliéfním povrchem. U nástupní hrany je kontrastním barevným pásem vyznačen bezpečnostní odstup v šířce 500 mm a k označнику zastávky je přiveden signální pás šířky 0,8-1,0 m z reliéfní dlažby.

V rámci chodníku jsou navržena 4 místa pro přecházení. Všechna jsou označena pomocí varovných pásů z reliéfní dlažby šířky 400 mm. Na místa pro přecházení je upozorněno pomocí signálních pásů šířky 0,8 m o minimální délce 1,5 m, které jsou ukončeny 300 – 500 mm od hrany varovného pásu. Pouze v místě pro přecházení v km 0,600, kde nebylo možné dodržet min délku signálního pásu 1,5 m, byly signální pásy vynechány, chodci jsou na směr přecházení navedeni vodícími liniemi, tvořenou sadovou obrubou s horní hranou umístěnou 0,06 m nad chodníkem.

Dvě místa pro přecházení jsou delší než 6,5m. V křižovatce silnic III/26845 a III/2622 byl vzhledem k jeho délce navržen ostrůvek šířky 1,5 m (vzhledem k nízké intenzitě je šířka ostrůvku dostačující). Toto místo pro přecházení a místo pro přecházení v km 0,525 dle staničení II.větve (nachází se v oblouku) se doporučují doplnit o vodící pás přechodu. Místo pro přecházení v km 0,290 dle staničení II.větve je navrženo o délce 6,95 m na základě zachování co nejplynulejšího najetí vozidel vzhledem k úhlu napojení místní komunikace na silnici III/26845.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiálová specifikace

dle § 163/2002 Sb – Nařízení vlády, kterým se stanoví požadavky na vybavení stavebními výrobky

dle TN TZÚS 12.03.04 až 06 – Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav